

Tram train du pays d'Aix - Collectif Climat du Pays d'Aix -FNAUT PACA

Carrefour Citoyen de Venelles et du pays d'Aix

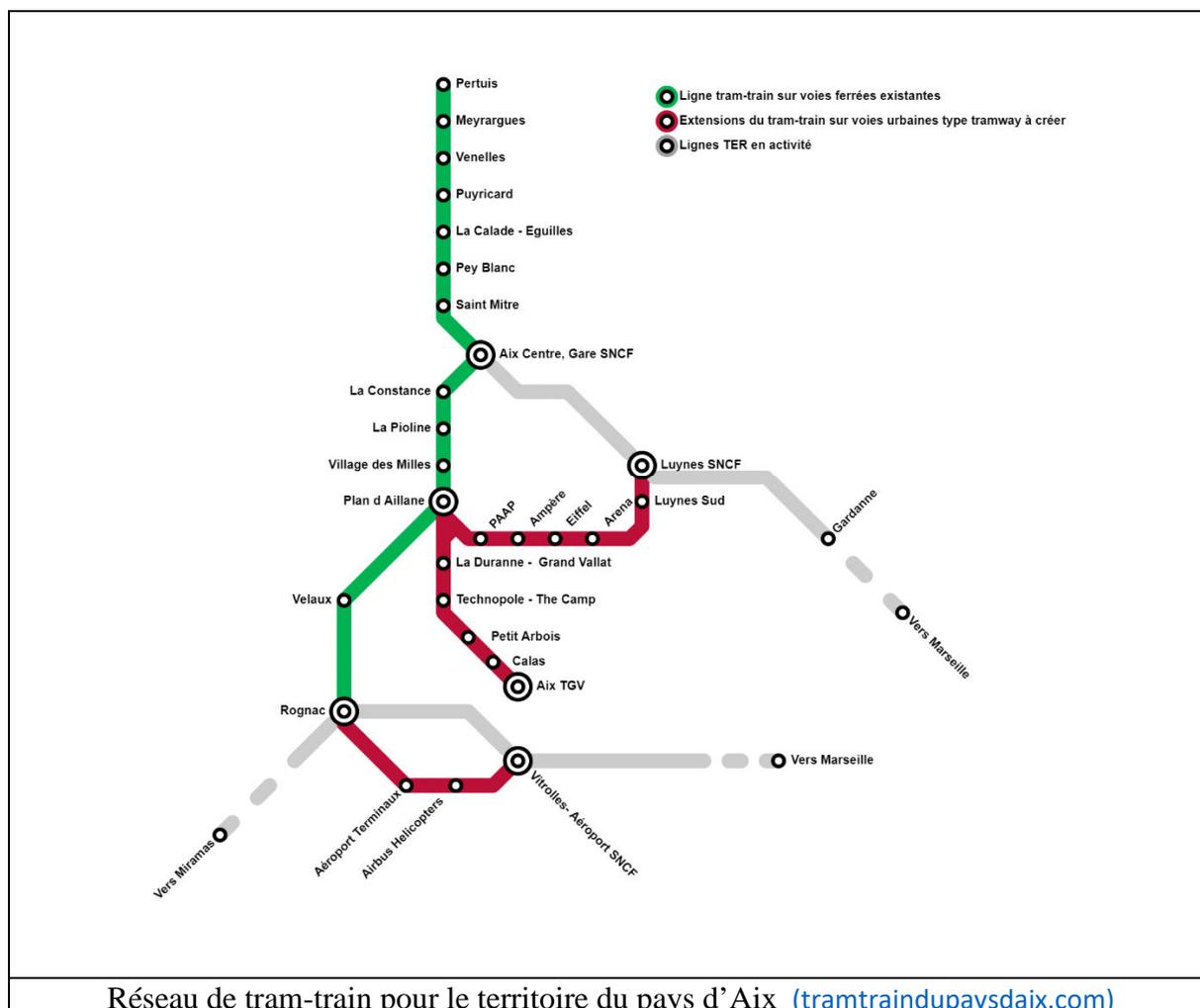
-

Un tram-train pour le territoire du pays d'Aix en Provence

Le collectif ci-dessus soutient ce projet de tram-train, qui apporte une solution d'avenir dans notre territoire pour la mobilité journalière, concernant notamment le **Pôle d'activité d'Aix en Provence (PAAP)**. La seule desserte du PAAP à partir de la gare routière d'Aix, telle que le prévoit le plan de mobilité métropolitain 2020-2030, avec une ligne BHNS, est totalement insuffisante

L'absence d'une vraie solution de mobilité pour le **PAAP**, dans le plan pour le Grand Marseille, a déclenché une forte réaction de la part des représentants des entreprises et de la FNAUT, en Conseil d'Administration du Groupement d'Intérêt Public Mobilité, le 31 Mars 2022.

- Une pétition sur la solution tram-train est présentée par l'Association tram-train du Pays d'Aix. Elle a déjà rassemblé plus de 5300 signatures.



Réseau de tram-train pour le territoire du pays d'Aix (tramtraindupaysdaix.com)

Les enjeux du projet de tram-train

Sans attendre la réalisation de la gare souterraine St Charles à Marseille (2037), la solution proposée nécessite un investissement limité. En effet, elle utilise la ligne SNCF **existante** des Alpes couplée avec la ligne existante d'Aix Rognac (non utilisée actuellement et en parfait état) par un tram-train adapté de type Citadis Dualis (**100 rames en circulation dans diverses régions françaises**), permettant à terme la desserte quotidienne des zones suivantes :

1. La zone commerciale d'Aix Pioline (2000 emplois et une attractivité de 85000 personnes)
2. La ZAC de la Constance (à terme 3500 logements, 70000 m² de bureaux)
3. L'agglomération des Milles (10000 habitants)
4. Le PAAP des Milles (30000 personnes)
5. L'agglomération de la Duranne (8000 habitants)
6. Velaux (9000 habitants)
7. Rognac (12000 habitants)
8. Vitrolles/Aéroport Marseille Provence
9. La connexion avec la gare TGV (loin de la voie ferrée) qui reste à étudier

Les propositions du collectif

Au-delà du PAAP, la solution recherchée doit permettre également de desservir les zones résidentielles du Nord du territoire du pays d'Aix, en réduisant les embouteillages journaliers de la RN296 et de la D9. Pour cela, la desserte du PAAP doit donc inclure, dès le début, **l'électrification et la réouverture des gares de Venelles et de la Calade (1)**.

(1) Prévues au PDU du territoire du pays d'Aix adopté le 17 décembre 2015

Le retard du territoire du pays d'Aix par rapport à la transition énergétique dans les villes de même importance qu'Aix en Provence

Ville	Population (hab.)	Intercommunalité (hab.)	Tramway	Fréquentation Annuelle (voy.)
Tours	135000	361000	15 km	16 millions
Clermont Ferrand	139000	294000	15,7 km	18 millions
Brest	142000	210000	14 km	12,1 millions
Aix en Provence	142000	402000	7,5 km (BHNS)	2 millions
Le Mans	143000	205000	21 km	18,6 millions
Villeurbanne	145000	Métropole Lyon	Métro +Tram	>10 millions
St Denis	145000	Grand Paris	8,46 km	23 millions
Angers	148000	242600	12,3 km	10 millions

<https://youtu.be/e1KHy0k0unM>